

AMP: Panamá debe tener una hoja de ruta clara para la descarbonización marítima

CE Noticias Financieras Spanish

29 octubre 2024 martes

Copyright 2024 Content Engine, LLC.
Derechos reservados
Copyright 2024 CE Noticias Financieras Derechos reservados

Length: 369 words

Body

Para la entidad, la modernización de las naves y el cumplimiento de las normativas internacionales son pasos fundamentales hacia un futuro más sostenible
 <p class="p_1">Alexander De Gracia, subadministrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), alertó sobre la necesidad de que Panamá tenga una hoja de ruta clara y gradual para la descarbonización marítima.</p> <p class="p_2">El llamado lo hizo, este martes, durante su participación en el foro: "Descarbonización marítima y combustibles alternativos" organizado por la Cámara Marítima de Panamá (CMP).</p> <p class="p_3">Durante el encuentro, el subadministrador afirmó que "la modernización de las naves y el cumplimiento de las normativas internacionales son pasos fundamentales hacia un futuro más sostenible".</p> <p class="p_4">A su vez reconoció iniciativas como las que realiza el Canal de Panamá, enfocadas en alcanzar la neutralidad de carbono para el año 2030, como un ejemplo de lo que se puede lograr cuando se trabaja con visión, compromiso y la colaboración del sector público-privado.</p> <p class="p_5">Por su parte, José Digeronimo, presidente de la CMP, enfatizó la importancia de establecer una estrategia clara para la adopción de combustibles verdes en la industria marítima.</p> <p class="p_6">"Estamos tarde", afirmó Digeronimo.</p> <p class="p_7">Añadió que más de 30 países ya cuentan con políticas y metas definidas para la adopción de combustibles verdes, mientras que "nosotros aún no hemos iniciado un proceso serio en esta dirección y tenemos todas las herramientas para ser actores clave en la transición hacia una economía baja en carbono".</p> <p class="p_8">Ilya Espino de Marotta, subadministradora del Canal de Panamá en su intervención advirtió sobre los desafíos del impacto del cambio climático en la operación del Canal de Panamá y la importancia de la cuenca hidrográfica como un recurso vital.</p> <p class="p_9">"La sequía de 2023 afectó a diversas regiones del mundo y puso de manifiesto la necesidad de adoptar medidas urgentes para garantizar la sostenibilidad hídrica del Canal y del país", detalló Marotta durante su exposición: "Estrategias de sostenibilidad en el Canal de Panamá".</p>

Load-Date: October 31, 2024

End of Document